



Mistrzostwa Województwa Wielkopolskiego Jachtów Turystycznych 02-03.06.2012.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI REGAT REKREACYJNYCH

1. Regaty rekreacyjne będą rozegrane zgodnie z licencją Polskiego Związku Żeglarskiego, Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2009-2012 zawiadomieniem o regatach, Przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych 2009 - 12, przepisami pomiarowymi związków i stowarzyszeń klas uczestniczących oraz niniejszą Instrukcją Żeglugi.
2. Regaty rekreacyjne zostaną rozegrane w klasach T-1,T-2,T-3,TR, Omega turystyczna.
3. Limit dla uznania klasy w regatach wynosi 3 sklasyfikowane jachty.
4. Planuje się rozegranie 5 wyścigów w klasach j.w.
5. Zmiany w Instrukcji Żeglugi i inne informacje dla uczestników regat, wymagające komunikatu pisemnego, będą podawane na tablicy ogłoszeń biura regat najpóźniej 1 godz. przed rozpoczęciem procedury startowej do wyścigu, którego dotyczą. Komunikaty mogą być podawane także na wodzie ze statku Komisji Regatowej.
6. Znaki kursowe i trasa:
 - a) opis znaków kursowych, trasy, oraz flag klas podany będzie oddzielnym komunikatem,
 - b) opis trasy i szkic oraz grupy startowe, omówione będą na odprawie sterników przed pierwszym wyścigiem regat.
7. Start – osobny dla każdej z klas. Dopuszcza się w przypadku małej frekwencji, łączenie klas
 - a) Sygnały startowe podawane będą zgodnie z art.26 PRŻ.
 - b) Sygnałom optycznym – decydującym, towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe,

Sygnal	Flaga i sygnał dźwiękowy	Min. do startu
Ostrzeżenia	Podniesienie flagi klas i jeden sygnał dźwiękowy	5
Przygotowania	 Podniesienie flagi „P” i jeden sygnał dźwiękowy	4
Jednej minuty	Opuszczenie flagi „P”  i jeden długi sygnał dźwiękowy	1
Startu	Opuszczenie flagi klasy i jeden sygnał dźwiękowy	0

- c) Procedura startowa następnej klasy rozpocznie się dopiero po opuszczeniu linii startu przez jachty poprzedniej klasy.
 - d) Linię startu wyznacza nabieżnik na statku KR na jednym końcu i boja startowa na drugim.
8. Odwołania startu.
Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z art.29.2 PRŻ - podniesieniem flagi „X”



i jednym sygnałem dźwiękowym.

Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z art.29.3 PRŻ – podniesieniem flagi





„Pierwszy zastępczy” i podwójnym sygnałem dźwiękowym.

Sygnał ostrzeżenia dla klasy, której dotyczy odwołanie generalne będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”.

Wyścig przerwany sygnalizowany flagą N i potrójnym sygnałem dźwiękowym.

9. Meta.

- a) Linię mety wyznacza nabieżnik na statku KR i boja mety na drugim końcu.

- b) Zamknięcie linii mety nastąpi po upływie 20 min od czasu wplynięcia na metę pierwszego zawodnika danej klasy.
10. Skrócenie trasy: - zgodnie z opisem trasy i sygnalizowane flagą S i podwójnym sygnałem dźwiękowym.
11. Punktacja. Obowiązuje system małych punktów. Przy rozegraniu pełnej ilości wyścigów(5) najgorszy rezultat zostanie odrzucony.
12. Protesty:
Jacht zamierzający protestować musi zawsze poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarżającej się okazji. Gdy *protest* dotyczy incydentu na akwenu regatowym, w który jacht jest wmieszany lub który widzi, musi on krzyknąć "protest" i wyraźnie pokazać czerwoną flagę - każde z działań przy pierwszej nadarżającej się okazji. Jednak jachty o długości kadłuba nie większej niż 6m nie muszą pokazywać flagi protestowej; ponadto jeżeli drugi jacht jest poza zasięgiem okrzyku jacht protestujący nie ma obowiązku krzyczeć, ale musi poinformować drugi jacht przy pierwszej nadarżającej się okazji. Jacht zobowiązany do pokazania flagi musi czynić to do czasu, gdy przestanie być jachtem w *wyścigu*.
- a) Protesty na właściwych formularzach, winny być złożone w Komisji Regatowej w ciągu 0,5 godz. od chwili zakończenia wyścigów danego dnia,(dotarcie komisji do pomostu)
- b) Czas i miejsce rozpatrywania protestów podane będzie oddzielnym komunikatem w ciągu 15 min. po upływie czasu protestowego. Również w tym czasie zostanie wywieszona zestawienie protestów informujące zawodników o protestach.
- c) Obowiązkiem każdego zawodnika jest sprawdzenie czy nie jest stroną lub świadkiem w proteście oraz wzięcie udziału w postępowaniu protestowym.
13. Przepisy bezpieczeństwa.
- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 6 maja 1997r. w zakresie bezpieczeństwa osób uprawiających sporty wodne(Dz. U. z 1997r., Nr 57, poz. 358).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. z 2003 r., Nr 212, poz. 2072).
- c) Zawodnicy startują na własne ryzyko i odpowiedzialność.
- d) Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody dotyczące osób lub sprzętu poniesione lub wyrządzone przez uczestnika w trakcie lub po zakończeniu regat.
14. Inne przepisy:
- a) Wniosek (w formie pisemnej) o zamianę członka załogi należy złożyć przed rozpoczęciem wyścigu. Zamiana może nastąpić tylko z przyczyn losowych, za zgodą Sędziego Głównego. Osoba zgłoszona jako sternik ma obowiązek obsługi urządzenia sterowego w trakcie wyścigu.
- b) Na jachcie, podczas wyścigu musi znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.
- c) **Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne na żaglu, bądź kadłubie i co winno być zgodne z danymi na zgłoszeniu do regat.**
- d) Łączność radiowa i telefoniczna – jacht nie może korzystać z przekazów radiowych ani innych, które nie są dostępne dla wszystkich jachtów.
- e) Flaga „Y”  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników osobistych środków wypornościowych pod groźbą dyskwalifikacji z regat.
- f) Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- g) Flaga „AP”  oznacza, że wyścigi nie rozpoczęte są odroczone. Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „AP”.

Sędzia Główny
Józef Mikulski